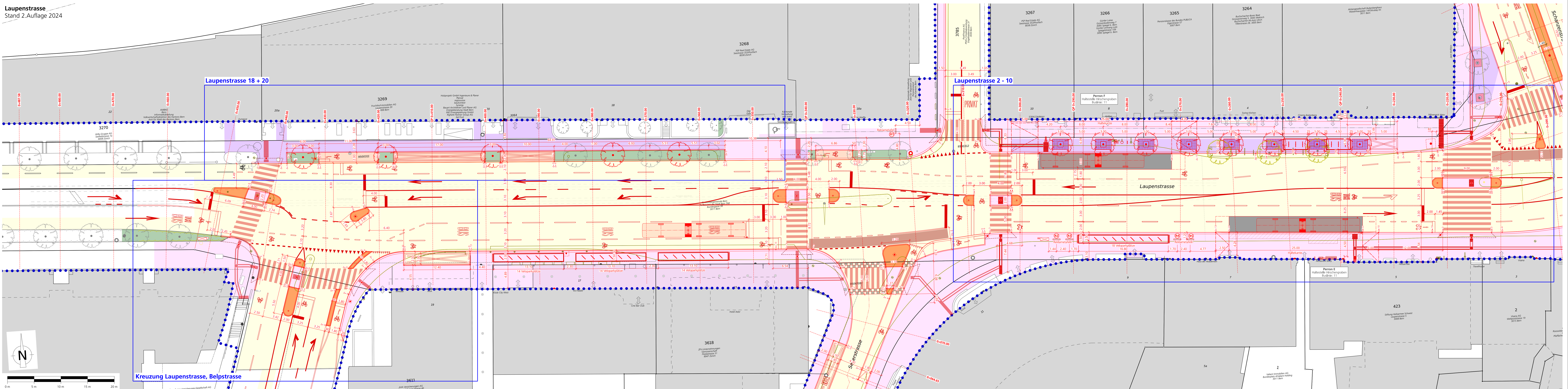


Laupenstrasse
Stand 2. Auflage 2024











ENDE

..... Wi

- Wirkungsparameter Bauteile 1, 2 und 4
- Projekt Strassenrand
- Projekt Bruchkante
- Projekt Gleit
- Projekt unterirdische Bauten
- Fläche Strasse
- Fläche Strasse (Strasse mit Belag, Fundation mit Substrat intergrund+Baum)
- Fläche Insel
- Fläche Mergel (Substrat intergrund+Baum)
- Fläche Pflasterung
- Fläche Gehweg
- Fläche Gehweg (Gehweg mit Belag, Fundation mit Substrat intergrund+Baum)
- Fläche unter Baumrost (Baumgrubensubstrat Stadtgrün Bern)
- Fläche Chausseering
- Fläche Beton
- Fläche Grün (Magerweiese, Baum, Baumgrubensubstrat Stadtgrün Bern)

- Rel
- Bul

-  Lift / Aufgang Passage / Warterhalle
-  Sitzbank (Hirschengraben)
-  Absturzsicherung ohne Bügel
-  Mauerhaken, Lichtsignal- und Fahrleitungsmasten (→ ↑ ↖ ↗ + / - 1.00m)
-  Steuerkasten / Hydrant
-  Baum projiziert
-  Baum fällen
-  Guss-Baumrost Design Lateral

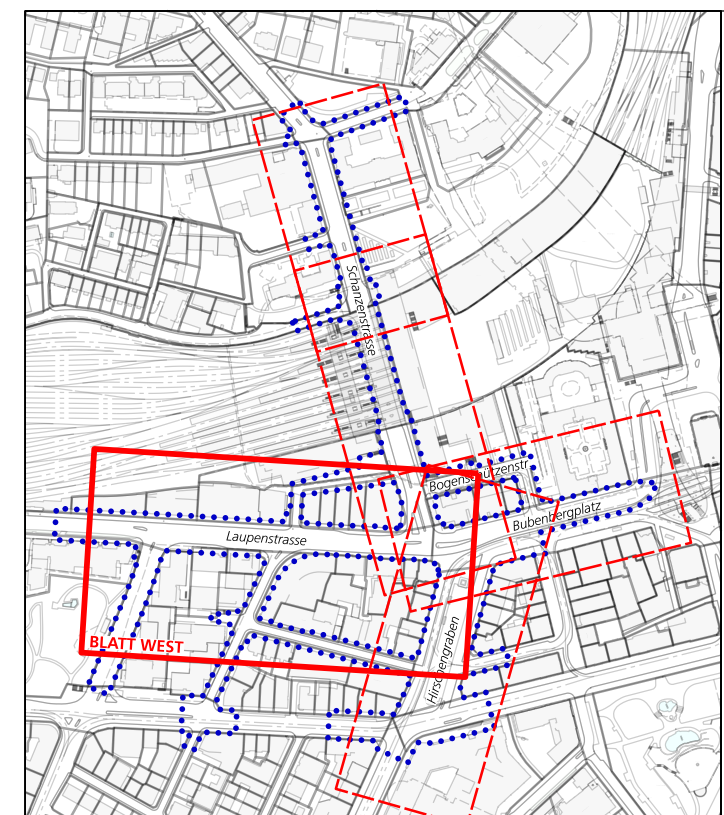
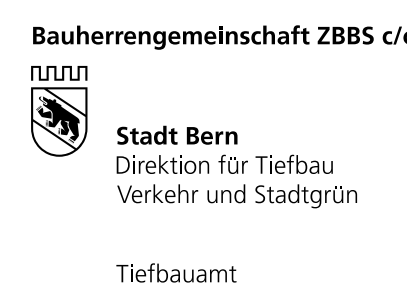
Information (Hinweise)

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis überdeckt
- Drittprojekt
- Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
- hinderisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövriertfläche bei Lift
- Haltestelleninfrastruktur
- Abfallleimer
- Sitzbank
- Veloständer
- Blende
- Bus / Tram
- Baum bestehend

klärung (Hinweise)

- Bestand Markierung
Projekt Markierung
Projekt Taktile Markierung
Drittprojekt Markierung

ZBB Stadt Bern
Verkehrsmassnahmen



Baustein

1	2	3a	3b	4
---	---	----	----	---


1-1.2

**Überbauungsordnung
2. Auflage 2024**


Blatt West Laupenstrasse
Breslau

Projektänderung
Situation mit Flächen 1: 200


INGE "M 2016 +" -



888 + Partner
Ingenieure & Partner



ingentura
ingenieure + partner



AEBI & VINCENT

MAURIS SCHIFFERL
LANDSCHAFTSCHAFTLICH

Index	Datum	Beschreibung / Änderung
	24.04.20	Entstausgabe
A	15.03.21	Vorprüfung AGR
B	05.04.23	1. Öffentliche Auflage
C	05.06.24	2. Öffentliche Auflage

gez.	priv.	gen.
rot	sch	mb
rot	sch	mb
cwo	sch	mb

Stadtbogen laut:
840 Zurborn

Datenname:
16_2020060001_Landschaftsbild (Stadtbogen)_100_Vg

gedruckt:
16.10.2024, 08:48

TAB Nr. 114 000

ING. Nr. 90629 / 100-1

20 x 182
N/ Stand Januar 2024 (LV95)

**Einsprachen können nur zu den Projektänderungen
gemäss Beschrieb in blauer Farbe erhoben werden.**

Projektänderung Kreuzung Laupenstrasse / Belpstrasse

- Stadteinwärts werden die Fahrradfahrenden in der Belpstrasse im oberen Teil durch Inseln vom MIV abgetrennt.
- Durch die neuen Inseln muss die Geometrie der Mittelinseln, wie auch die Spurführung in der Laupenstrasse leicht angepasst werden.
- Die Mittelinsel in der Belpstrasse wurde verlängert.

Orientierender Inhalt Kreuzung Laupenstrasse / Belpstrasse

- Ab Belpstrasse stadtauswärts wurde für die Fahrradfahrenden eine separate Aufstellfläche vor dem Haltepunkte MIV geschaffen.
- Allgemein wurde die Markierung entsprechend der Projektänderung adaptiert.

Projektänderung Laupenstrasse 18 + 20

- Vor der Liegenschaft Laupenstrasse Nr. 18 ist neu ein Anlieferungsplatz von 10m Länge geplant.
- Vor der Liegenschaft Laupenstrasse Nr. 20 ist neu ein Anlieferungsplatz von 17m Länge geplant.
- Der bestehende Baum bei der Laupenstrasse 18 wird nicht gerodet. Die neuen Bäume können in einem regelmässigen Abstand zwischen die Bestehenden gepflanzt werden.
- Aufgrund der Anlieferungsplätze beinhaltet die Baumreihe insgesamt 1 Baum weniger.
- Die Werkleitungen (siehe Übersicht Werkleitungen 1.9-2) wurden auf die geänderte Situation angepasst.

Projektänderung Laupenstrasse 2 - 10

- Der Trottoirbereich wurde um 0,5 m verbreitert, so dass zwischen Ausseenschiebung und den neuen Baumen mehr Platz vorhanden ist.
- Der Bereich Lausparade wurde um zwei zusätzliche Bäume erweitert. Um befinden sich vor der Liegenschaftens Lausparade Nr. 2-10 acht Bäume.
- Der Fährtenkantenputz vor der Liegenschaft Lausparade Nr. 2 wurde näher zum Fußgängerüberweg gezogen.
- Aufgrund der Randenschiebung um 0,5 m, musste die Kreuzung Schanzentrasse/Lausparade adaptiert werden. Die kleine Mittelinsel wurde in der Lage und Geometrie angepasst.
- Aufgrund der Randenschiebung um 0,5 m, musste die Mittelinsel auf Höhe Lausparade 10 um 2,30 m in Richtung Lausparade 10 erweitert werden.
- Aufgrund der bestehenden Ausseenschiebung auf der Seite Lausparade Nr. 8 mussten die Reklametafeln verschoben. Sie befinden sich neu vor der Lausparade Nr. 9.
- Aufgrund der neuen Ausseenschiebung der Lausparade Nr. 9 mussten die Reklametafeln der Lausparade 9 und die Verkehrs- und die Reklametafeln der Lausparade 10 in Richtung Baubereich verschoben werden.
- Die Verkehrszeichen (siehe Übersicht Verkehrszeichen 1-5-2) wurden auf die gebänderte Situation angepasst.
- Aufgrund der Platzverhältnisse und der dadurch möglichen Führung der Werkleitungen, kommt Elektroleitung (ELE04) neu auf die Parzelle 3263 zu liegen.
- Die Dienststrasse Bären (altum) wurde auf der Parzelle 3263 (siehe Landerweiterung 1-13-2) durch die neue Situation angepasst.

Orientierender Inhalt Laupenstrasse 2 - 10

- Die Veloabstellplätze vor den Liegenschaften Laupenstrasse Nr. 2 und 4 befinden sich neu zwischen den Bäumen.
- Die Markierung im Strassenbereich wurde aufgrund der Randverschiebung um 0,5m adaptiert